

## Декрет Высшего Государственного Совета Союзного государства «О бюджете Союзного государства на 2011 год»

Окончание. Начало на стр. II – V

7.	14	07	030	122	<b>Турский слет учащихся Союзного государства</b>	<b>4500,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство образования Республики Беларусь	3420,0
					Государственный заказчик — Министерство образования и науки Российской Федерации	1080,0
8.	14	07	030	128	<b>Гражданско-патриотическая кадетская смена учащихся Союзного государства «За честь Отчизны»</b>	<b>7000,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство образования Республики Беларусь	7000,0
					Государственный заказчик — Министерство образования и науки Российской Федерации	
9.	14	07	030	131	<b>Военно-патриотическая смена учащихся суворовских военных (нахимовского военно-морского) училищ Беларуси и России</b>	<b>7000,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство обороны Российской Федерации	6500,0
					Государственный заказчик — Министерство обороны Республики Беларусь	500,0
10.	15	01	025	010	<b>Воссоздание памятника Героям войны 1812 года в п. Красный Смоленской области</b>	<b>60380,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство культуры Российской Федерации	60380,0
					Государственный заказчик — Министерство культуры Республики Беларусь	
11.	15	01	025	043	<b>Участие в Международном фестивале искусств «Славянский базар в Витебске»</b>	<b>24896,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство культуры Республики Беларусь	15596,0
					Государственный заказчик — Министерство культуры Российской Федерации	9300,0
12.	15	01	025	046	<b>Гастроли молодежного белорусско-российского симфонического оркестра</b>	<b>6000,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство культуры Российской Федерации	5500,0
					Государственный заказчик — Министерство культуры Республики Беларусь	500,0
13.	15	03	025	047	<b>Премирование в области литературы и искусства</b>	<b>1800,0</b>
					Государственный заказчик — Постоянный Комитет Союзного государства	1800,0
14.	15	03	042	011	<b>Мероприятия, посвященные Дню единения народов Беларуси и России</b>	<b>9600,0</b>
					Государственный заказчик — Постоянный Комитет Союзного государства	9600,0
15.	15	03	042	059	<b>Мастер-классы для учащихся художественных учебных заведений России и Беларуси «Союзное государство — молодым талантам XXI века»</b>	<b>3800,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство культуры Российской Федерации	3500,0
					Государственный заказчик — Министерство культуры Республики Беларусь	300,0
16.	15	03	042	071	<b>Фестиваль творчества инвалидов «Вместе мы сможем больше»</b>	<b>7900,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство культуры Российской Федерации	7000,0
					Государственный заказчик — Министерство культуры Республики Беларусь	900,0
17.	15	03	042	101	<b>Мероприятия, посвященные 70-летию начала Великой Отечественной войны</b>	<b>12250,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство культуры Республики Беларусь	2250,0
					Государственный заказчик — Министерство культуры Российской Федерации	10000,0
18.	15	03	042	127	<b>Фестиваль «Молодежь — за Союзное государство»</b>	<b>9000,0</b>
					Государственный заказчик — Парламентское Собрание Союза Беларуси и России	9000,0
19.	15	03	042	129	<b>Фестиваль Союзного государства «Творчество юных»</b>	<b>10000,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство культуры Российской Федерации	8300,0
					Государственный заказчик — Министерство культуры Республики Беларусь	1700,0
20.	16	01	003	048	<b>Расходы на телерадиовещание</b>	<b>232032,8</b>
					Государственный заказчик — Государственное учреждение «Телерадиовещательная организация Союзного государства»	232032,8
21.	16	02	003	050	<b>Издательская деятельность</b>	<b>62975,3</b>
					Государственный заказчик — Постоянный Комитет Союзного государства	62975,3
22.	16	02	003	066	<b>Информационное обеспечение строительства Союзного государства</b>	<b>60450,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Постоянный Комитет Союзного государства	54000,0
					Государственный заказчик — Парламентское Собрание Союза Беларуси и России	6450,0
23.	16	02	003	085	<b>Периодическое издание Парламентского Собрания Союза Беларуси и России (Парламента Союзного государства) — газета «Союзное вече»</b>	<b>114697,2</b>
					Государственный заказчик — Парламентское Собрание Союза Беларуси и России	114697,2
24.	16	02	003	086	<b>Периодическое издание Совета Министров Союзного государства — газета «Союз. Беларусь — Россия»</b>	<b>97903,0</b>
					Государственный заказчик — Постоянный Комитет Союзного государства	97903,0
25.	17	01	031	100	<b>Конгресс детских врачей Союзного государства</b>	<b>3000,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации	2520,9
					Государственный заказчик — Министерство здравоохранения Республики Беларусь	479,1
26.	17	03	027	057	<b>Спартакиада Союзного государства для детей и юношества</b>	<b>15000,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Министерство спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации	8000,0
					Государственный заказчик — Министерство спорта и туризма Республики Беларусь	7000,0
27.	18	06	024	056	<b>Организация лечения и оздоровления детей из районов Беларуси и России, наиболее пострадавших от катастрофы на Чернобыльской АЭС</b>	<b>21600,0</b>
					Государственный заказчик — Постоянный Комитет Союзного государства	21600,0
28.	18	06	024	070	<b>Организация санаторно-курортного лечения ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны</b>	<b>16000,0</b>
					Государственный заказчик-координатор — Постоянный Комитет Союзного государства	16000,0
29.	18	06	042	112	<b>Конференция «Концепция социального развития Союзного государства на 2011—2015 годы — новый этап формирования общего социального пространства»</b>	<b>1700,0</b>
					Государственный заказчик — Постоянный Комитет Союзного государства	1700,0
					<b>Всего расходов:</b>	<b>1187246,7</b>

## В добрый путь!

Окончание. Начало на стр. I

Так, помимо действий, предусмотренных белорусским законодательством, автоперевозчики должны предоставить разрешение на проезд по территории России, подтвердив соответствующие весовые параметры и габаритов транспортного средства российскому законодательству, при необходимости предоставить разрешение на провоз крупногабаритного, тяжеловесного либо опасного груза. Кроме того, для нужд России на внешней границе будут фиксироваться такие данные, как регион отправки либо назначения груза, его общая масса, код транспортной накладной внешнеэкономической деятельности основного груза, оплата штрафов и сборов, действующих в России, — этот перечень профессионалам уже должен быть известен. Соответствующие сведения заносятся в электронную базу данных с тем, чтобы оперативно передать их российской Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

На все про все отпущено до 5 минут в расчете на каждый транзитный грузовик. Нет нарушений — можно смело ехать дальше.

Нарушения зафиксированы — ехать также можно, однако на российскую границу о них пойдет уведомление. И уж там, не устранив все недостатки, придется постоять. Как, впрочем, не удаст-

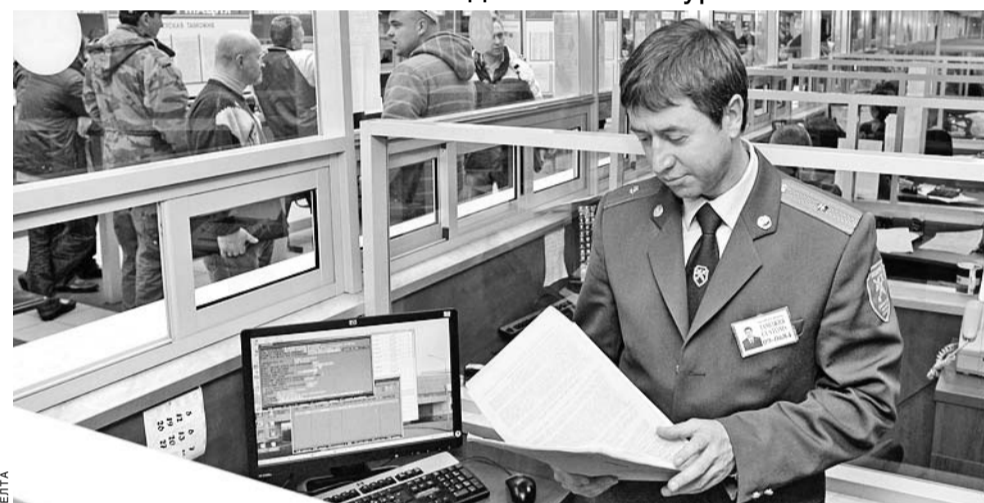
ся в этом случае и выехать через белорусскую границу в пределы Союзного государства.

А на белорусско-российской границе с завтрашнего дня из 11 контрольных пунктов транспортной инспекции 6, расположенных на второстепенных дорогах, подлежат упразднению. На остальных, в соответствии с белорусским законодательством, будут проверяться вес и габариты транспортного средства, наличие спецразрешений на провоз негабаритных, сверхтяжелых, опасных грузов, будет взиматься за это соответствующая плата. В общем, работы хватит. Чтобы под видом сокращения барьеров на границе не хлынула на белорусские трассы масса перегруженных или просто опасных автомобилей, способных нанести серьезный ущерб дорогам и безопасности дорожного движения.

Начнет ли новая система сразу работать без сбоев? Это станет ясно уже через несколько дней. Однако предварительно, еще за много месяцев до внедрения, ее обкатывали в пунктах пропуска на белорусском участке внешней границы Союзного государства. Своевременно была модернизирована компьютерная техника, налажены телекоммуникации между пунктами пропуска и российскими коллегами, обучен персонал. Осталось лишь сказать водителям: в добрый путь!

## Правила таможни

Интеграционное взаимодействие России, Беларуси и Казахстана выходит на новый уровень



БЕЛТА

КОМПЕТЕНТНО

**Алексей Балиев**

МОСКВА — МИНСК

В НЫНЕШНЕМ году завершится создание полноценного таможенного пространства России, Беларуси и Казахстана. Как отмечалось в ходе недавнего межгосударственного экономического форума «СНГ: 20 лет вместе», основы интеграционного взаимодействия трех стран заложены в Союзном государстве. Ведь сотрудничество таможенных органов России и Беларуси успешно развивается с середины 90-х годов. Соответствующие российско-белорусские правила, разработки и механизмы согласования межгосударственных интересов востребованы и в рамках Таможенного союза. О расширении таможенного пространства, его перспективах корреспондент «СОЮЗ» беседует с экспертом управления по связям с общественностью Федеральной таможенной службы Викторией Абрамовой.

**— Что вы могли бы сказать об основных направлениях взаимодействия ФТС с Беларусью в рамках координации таможенной политики Союзного государства?**

— Таможенному комитету Союзного государства в июне исполняется 15 лет. За минувшие годы комитет, без преувеличения, проделал колоссальную работу. Это касается, например, унификации таможенного законодательства, обеспечения единого порядка и условий ввоза товаров и транспортных средств, а также условий вывоза и транзита товаров. Столь высокий уровень российско-белорусского взаимодействия вызвал интерес с казахстанской стороны, ее представители ныне участвуют в качестве наблюдателей в работе коллегии Таможенного комитета. В настоящее время завершается работа над проектом Договора об Объединенной коллегии таможенных служб государств — членов Таможенного союза. Одновременно проводятся рабочие встречи руководителей таможенных служб России, Беларуси и Казахстана. Это позволяет координировать работу национальных таможенных служб с учетом задач развития Таможенного союза и формирования Единого экономического пространства и в рамках СНГ.

14 марта в Минске состоялось 25-е заседание Комиссии Таможенного союза. Была заслушана информация о вопросах, включенных в повестку дня заседания Межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав правительств. Кроме того, участники заседания проинформированы о переносе транспортного контроля с белорусско-российской границы на внешний контур Таможенного союза и, кроме того, о переносе тамо-

**■ Нынешняя таможня — это прежде всего современная техника и компьютеры.**

женного и других согласованных видов государственного контроля с российско-казахстанской границы на внешнюю границу Таможенного союза с 1 июля 2011 года..

**— Какие вопросы общего таможенно-экономического пространства в рамках таможенного союза удалось решить к настоящему времени?**

— Для национальных таможенных органов из важнейших достижений минувшего года. Мы с коллегами из Беларуси и Казахстана работали над подготовкой нормативной базы и предприняли комплекс мер для плавного перехода на новое законодательство. Проводилась также многосторонняя разъяснительная работа для обеспечения бесперебойного перехода на применение нового законодательства. Для оперативного решения проблемных вопросов был создан Ситуационно-консультационный центр Федеральной таможенной службы. А издание ряда разъяснительных писем ФТС обеспечило единообразное применение норм законодательства в рамках новых правил перемещения товаров не только внутри Таможенного союза, но и через пределы его таможенной территории. Итогом этой работы стали введение единых мер нетарифного регулирования, а также разработка и вступление в силу Таможенного кодекса — основополагающего документа, регулирующего таможенные правоотношения в Таможенном союзе.

С вступлением в силу нового законодательства упростился экспорт высокотехнологичных и несърыаемых товаров, не облагаемых вывозными пошлинами; оптимизировались и упростились таможенные операции. Современное таможенное законодательство совмещает в себе интересы бизнеса и эффективную систему государственного контроля.

Успешно проходит внедрение интернет-технологии при электронном представлении сведений для таможенных органов. Развитие электронного декларирования стало фундаментом для внедрения технологии удаленного выпуска товаров, при которой процессы документального и фактического контроля осуществляются различными таможенными органами. На 1 января нынешнего года таможенные органы России выпустили 6,5 тысячи электронных деклараций по технологии удаленного выпуска. Таких результатов нельзя было бы достичь без тесного сотрудничества с нашими коллегами из Республики Беларусь, с которыми нас связывает более 10 лет совместной успешной работы.